



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-066B-09 · Rev.0

**Art.
66/B**

**Idrante soprasuolo modello EUR tipo C - 2 sbocchi
profondità 960 mm (DN 80 - DN 100)**

*Dry barrel Pillar hydrant style EUR type C - 2 outlets
depth 960 mm (DN 80 - DN 100)*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DIMENSIONI <i>DIMENSIONS</i>	Pag. 4
4. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
5. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
6. RICAMBI <i>SPARE PARTS</i>	Pag. 6
7. DATI IDRAULICI <i>HYDRAULIC DATA</i>	Pag. 7
8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE	Pag. 8



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante soprasuolo modello EUR in ghisa a due sbocchi, tipo C (con linea rottura), profondità 960 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo, a norma UNI EN 14384, marcatura CE.

Codici relativi a questa scheda:

1712.066—Idrante DN 80 mm

1717.066—Idrante DN 100 mm

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: pillar fire hydrant style EUR, with two outlets, type C (with break system), depth 960 mm, antifreeze automatic drainage system, according to UNI EN 14384, CE marking

Codes relating to this data sheet:

1712.066—*Fire hydrant DN 80 mm*

1717.066—*Fire hydrant DN 100 mm*

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: UNI EN 14384
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 UNI EN 14384)
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi secondo UNI 7421 forma A
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero anticorrosione
- Marcatura CE sotto direttiva CPR n. 0497/CPR/3581
- Omologa Ministero Interno secondo UNI 9485 (sostituita dalla UNI EN 14384)
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: UNI EN 14384*
- *Torque range: 2 (according table 3 UNI EN 14384)
Max. operating torque: 125 Nm
Min. strength torque: 250 Nm*
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps according to UNI 7421 form A*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black corrosion resistant*
- *CE marking under CPR directive n. 0497/CPR/3581*
- *Approval by italian Civil Defence under former standard UNI 9485 (replaced by UNI EN 14384)*
- *Made in Italy by Bocciolone*



3. DIMENSIONI - DIMENSIONS

DN 80	
1712.066	
IDRANTE - HYDRANT	
H	1660mm
A	450mm
P	960mm
P1	500mm
P2	460mm
D	180mm
L	265mm
FLANGIA - FLANGE	
DN	80mm
a	19mm
b	160mm
c	200mm
Numero di giri per apertura completa dell'idrante Number of turns to fully open the hydrant	
G	8

DN 100	
1717.066	
IDRANTE - HYDRANT	
H	1680mm
A	450mm
P	960mm
P1	500mm
P2	460mm
D	200mm
L	280mm
FLANGIA - FLANGE	
DN	100mm
a	19mm
b	180mm
c	220mm
Numero di giri per apertura completa dell'idrante Number of turns to fully open the hydrant	
G	7

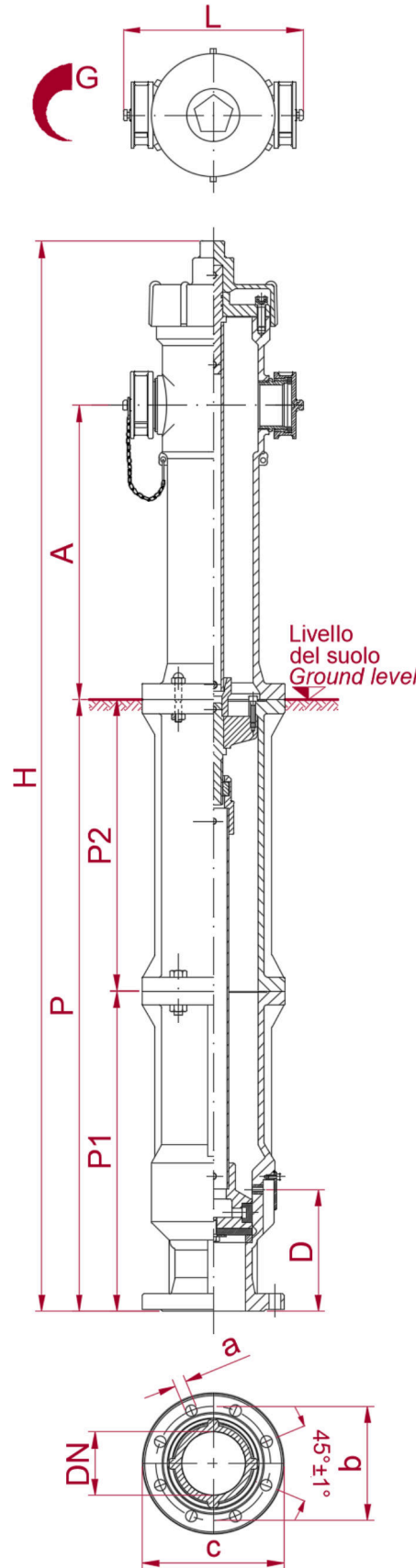


Fig. 1

Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

Remark: dimensions might change without prior advice



4. COMPONENTI - COMPONENTS

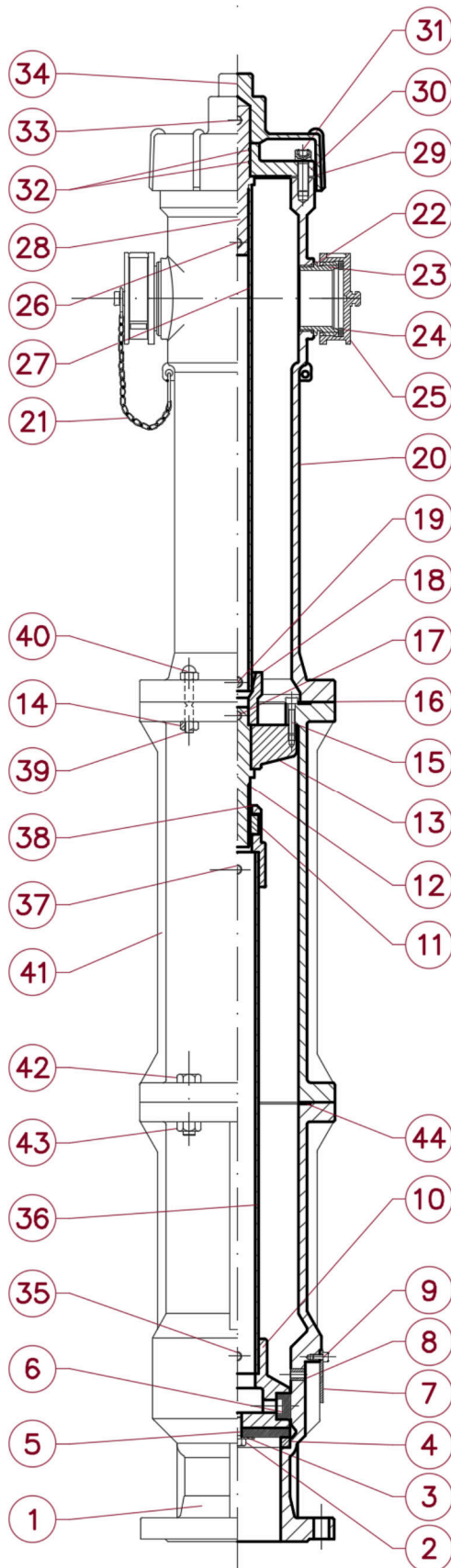


Fig. 2

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Scatola valvola	Body valve	D
2	Vite M10	Screw M10	A
3	Rondella	Washer	A
4	Anello Sede	Seat ring	B
5	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
6	Guarnizione scarico	Drain seal	E
7	Copriscarico	Drain cover plate	A
8	Boccola scarico	Drain sleeve	B
9	Vite M6	Screw M6	A
10	Otturatore	Obturator	D
11	Madrevite	Stem Nut	B
12	Albero manovra	Stem	B
13	Traversino sistema rottura	Break system support	D
14	Dado M12	Nut M 12	A
15	Vite M8	Screw M8	A
16	Guarnizione Flangia	Flange gasket	E
17	Spina elastica	Pin	C
18	Giunto sistema rottura	Break sysetm coupling	D
19	Alberino innesto	Rod	A
20	Colonna C con 2 sbocchi	Shell type C with 2 outlets	D
21	Catenella	Chain	A
22	O-ring	O-ring	E
23	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN 70	B
24	Guarnizione UNI	UNI seal	E
25	Tappo UNI DN 70 forma A	UNI Blind cap DN 70 form A	B
26	Spina elastica	Pin	C
27	Asta	Operating shaft	A
28	Albero di manovra	Hand wheel shaft	B
29	Guarnizione	Seal	E
30	Coperchio	Hydrant cover	D
31	Vite M12	Screw M12	A
32	O-ring	O-ring	E
33	Spina elastica	Pin	C
34	Cappello di manovra	Hand wheel	D
35	Spina elastica	Pin	C
36	Asta otturatore	Obturator shaft	A
37	Spina elastica	Pin	C
38	Attacco per madrevite	Fitting	D
39	Vite speciale per sistema rottura	Breaking system special Screw	A
40	Dado cieco M 12	Blind nut M12	F
41	Tronchetto prolunga	Extension	D
42	Vite (DN80=M12 / DN100=M14)	Screw (DN80=M12 / DN100=M14)	A
43	Dado (DN80=M12 / DN100=M14)	Nut (DN80=M12 / DN100=M14)	A
44	Guarnizione Flangia	Flange gasket	E

5. MATERIALI - MATERIALS

ID Mat.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio	Steel
D	Ghisa EN GJL 250	Cast iron EN GJL 250
E	Gomma sintetica	Synthetic rubber
F	Acciaio INOX	Stainless Steel



6. RICAMBI - SPARE PARTS

DN 80

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2															
A0076	Scatola valvola A Body valve A	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	16(x1)										
M59000ALV	Colonna C con due sbocchi Shell type C with 2 outlets	20(x1)															
M58994LV	Cappello di manovra Hand wheel	34(x1)															
A0024	Otturatore completo C prof. 960 Obturator assembly C depth 960	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	15(x2)	17(x1)	18(x1)	35(x1)	36(x1)	37(x1)	38(x1)	
A0040	Asta di manovra C Stem assembly C	19(x1)	26(x1)	27(x1)	28(x1)	32(x2)											
A0094	Kit ripristino Sistema rottura Break system replacement kit	14(x4)	16(x1)	39(x4)	40(x4)												
A0099	Set completo Bulloni C Set of bolts C	2(x1)	3(x1)	9(x1)	14(x4)	15(x2)	17(x1)	26(x1)	31(x4)	33(x1)	35(x1)	37(x1)	39(x4)	40(x4)	42(x4)	43(x4)	
A0084	Set completo guarnizioni* Set of seals*	5(x1)	6(x1)	16(x1)	22(x2)	24(x2)	29(x1)	32(x2)	44(x1)								
M63459	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)															
M58991ALV	Tronchetto per prof. 960 Extension for depth 960	41(x1)															
M58993L	Coperchio Hydrant cover	30(x1)															

* Questo set include anche guarnizioni che non sono relative a questo modello ma servono per il modello con attacco centrale DN 100

* This kit includes also seals to be employed as spare parts for hydrant with front connection DN 100

DN 100

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2															
A0078	Scatola valvola A Body valve A	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	16(x1)										
M62882ALV	Colonna C con due sbocchi Shell type C with 2 outlets	20(x1)															
M62883LV	Cappello di manovra Hand wheel	34(x1)															
A0027	Otturatore completo C prof. 960 Obturator assembly C depth 960	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	15(x2)	17(x1)	18(x1)	35(x1)	36(x1)	37(x1)	38(x1)	
A0041	Asta di manovra C Stem assembly C	19(x1)	26(x1)	27(x1)	28(x1)	32(x2)											
A0095	Kit ripristino Sistema rottura Break system replacement kit	14(x4)	16(x1)	39(x4)	40(x4)												
A0100	Set completo Bulloni C Set of bolts C	2(x1)	3(x1)	9(x1)	14(x4)	15(x2)	17(x1)	26(x1)	31(x4)	33(x1)	35(x1)	37(x1)	39(x4)	40(x4)	42(x4)	43(x4)	
A0085	Set completo guarnizioni* Set of seals*	5(x1)	6(x1)	16(x1)	22(x2)	24(x2)	29(x1)	32(x2)	44(x1)								
M63458	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)															
M62887ALV	Tronchetto per prof. 960 Extension for depth 960	41(x1)															
M62884L	Coperchio Hydrant cover	30(x1)															

* Questo set include anche guarnizioni che non sono relative a questo modello ma servono per il modello con attacco centrale DN 100

* This kit includes also seals to be employed as spare parts for hydrant with front connection DN 100



7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA BOCCA IN FUNZIONE
PRESSURE DROP WITH ONE OUTLET WORKING

Fig. 3

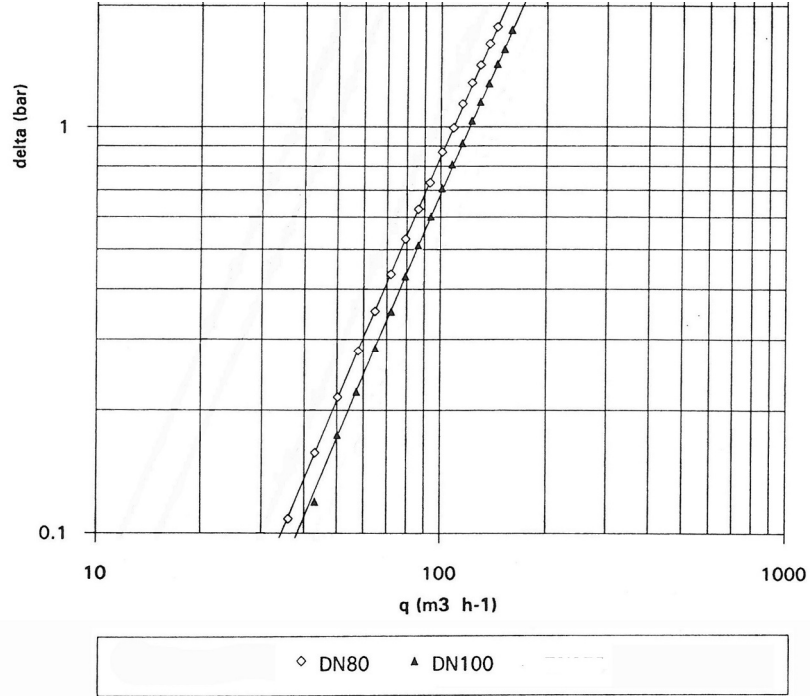
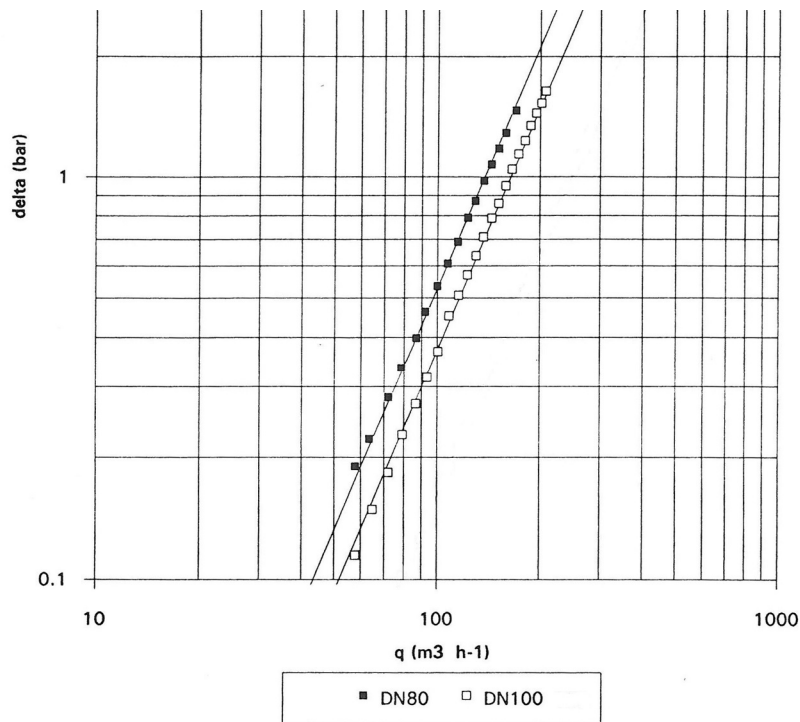


GRAFICO PERDITA DI CARICO CON DUE BOCHE IN FUNZIONE
PRESSURE DROP WITH TWO OUTLET WORKING

Fig. 4



Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.



8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.5).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- a. Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- b. Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.5).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- a. *Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- b. *Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

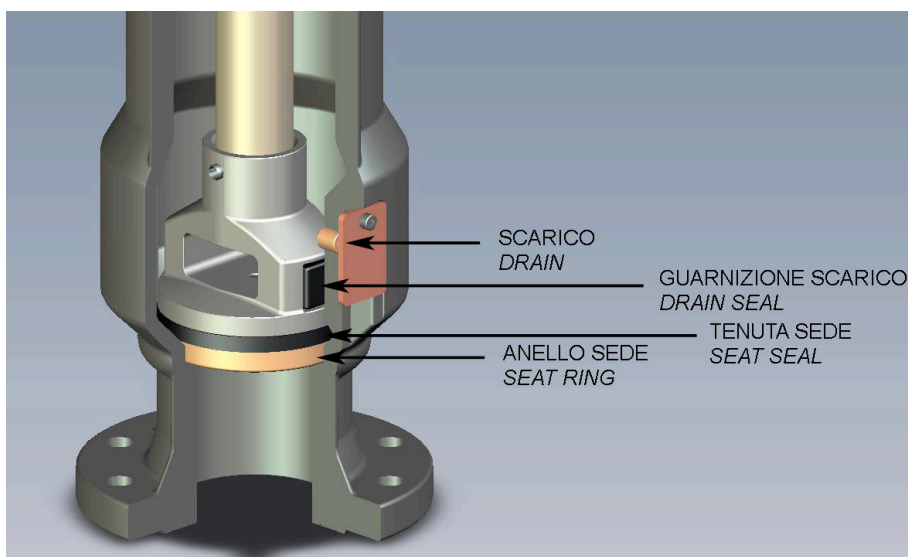


Fig. 5

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com